SUR
MALAGA

08/11/12

Prensa: Diaria
Tirada: 30.050 Ejemplares
Difusión: 25.031 Ejemplares

Cód: 63379472

Página: 9

Sección: LOCAL Valor: 2.508,00 € Área (cm2): 418,8 Ocupación: 45,52 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 151000

Los coches eléctricos comenzarán a circular este mes por Málaga

Una decena de unidades se entregarán en los próximos días a usuarios particulares y empresas participantes en el proyecto

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Los coches eléctricos llegan a la ciudad. La primera decena de vehículos incluidos en el programa «Zem2All», fruto de la colaboración entre el Ayuntamiento de la capital, el Gobierno japonés y empresas españolas y niponas, comenzarán a circular este mes por Málaga, según informaron fuentes de la organización, que esperan que en los próximos días se entreguen las llaves a los primeros usuarios-piloto, entre los que hay particulares y personal de empresas locales, además del Consistorio, que contará con su propia flota.

La capital se convertirá de esta forma en un laboratorio de ensayos sobre esta nueva fórmula de movilidad, y que supondrá poner en circulación de aquí a final de año un total de 160 unidades del modelo Mitsubishi iMiev y otras 40 de Nissan Leaf (200 en total) que se entregarán a los participantes bajo la fórmula de 'leasing' a un coste reducido. Cada uno contará además con un punto de recarga lenta instalado en su domicilio o en la sede de su entidad, y habrá 21 estaciones de repostaje rápido en varios puntos de la capital, así como uno en Fuengirola y Marbella. La convocatoria aún está abierta a personas y entidades interesadas en poner a prueba, desde ahora hasta 2015, la que puede ser la movilidad del futuro, según se puso de manifiesto ayer en una mesa redonda celebrada en el marco del foro 'Greencities' y Sostenibilidad, que se está celebrando entre el 7 y el 9 de este mes en el Palacio de Ferias.

El Ayuntamiento de Málaga tiene una participación muy activa en el programa. Además de hacerse con una flota de entre 20 y 40 unidades para los distintos departamentos y empresas municipales, aportará siete puntos de recarga rápida cerca de gasolineras de la ciudad, en sus sedes y en aparcamientos públicos, aporta la base operativa, que estará en Tabacalera; un centro de demostración y bonificaciones en los 'parking', en el Sare y en el impuesto de vehículos.



Un coche eléctrico, durante las pruebas que SUR realizó en junio en Málaga. :: SALVADOR SALAS

Puntos de recarga rápida

Paralelamente, la semana pasada comenzaron las obras para el montaje de los postes de carga rápida en los que podrán repostar los vehículos eléctricos, de los que los primeros en entrar en servicio serán los de la avenida Jenofonte y el aparcamiento de Carlos Haya. Los 21 puestos de carga estarán distribuidos en siete 'electrolineras' en la capital (más los de Fuengirola y Marbella). A ellos habrá que añadir los habilitados por Adif en la estación María Zambrano y en la sede del Centro de Tecnología Ferroviaria (CTF) del Parque Tecnológico.

Estos cargadores permitirán recuperar el 80% de la batería en unos 30 minutos. Junto a los lugares comentados, se situarán en la avenida Comandante García Morato (cerca del aeropuerto); en los aparcamientos públicos de la avenida de Andalucía y El Palo; en Plaza Mayor y en el antiguo edificio de Tabacalera, donde se ubicará la mayor y más completa de estas instalaciones. En Fuengirola estará en el acceso al parque comercial Miramar y en Marbella, en la avenida Ricardo Soriano, junto al Palacio de Congresos.